

## Webinar 21 november 2023 - CO2-registratie

# Vragen & antwoorden

**Uitstel ingangsdatum: betekent dit ook dat we nog niet begin 2024 hoeven bij te houden hoe onze medewerkers reizen? Of kunnen ze dit met terugwerkende kracht alsnog verzoeken? Of is het handig om toch iets aan te leveren bij de Belastingdienst als proef of we het nu juist registreren?**

Registratie is nog niet verplicht, dus hoef je als organisatie inderdaad de mobiliteit nog niet bij te houden per 1-1-2024. Dat kan ook niet met terugwerkende kracht alsnog verplicht gesteld worden. Overigens gaat de aangifte niet naar de Belastingdienst, maar naar de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO).

**Hoe wordt er met de AVG omgegaan?**

Dit mag vanuit de AVG. De reden hiervan is dat we geen persoonsgegevens delen, maar alleen totalen.

**Is registratie echt enkel verplicht voor de kilometers (zakelijk + woon-werk) waarvoor de werkgever een financiële vergoeding aan werknemer betaalt?**

Dat klopt: als er geheel geen vergoedingen worden betaald, dan is de registratie niet verplicht.

**Tellen stagiaires mee? En ZZP-ers?**

Definitie van een werknemer: medewerker is per 1-1-20xx (jaar waarover gerapporteerd wordt) in dienst en heeft een arbeidscontract van 20 uur per maand of meer. Stagiaires, oproepkrachten (<20 uur per maand), vrijwilligers, inhuurkrachten en ZZP'ers tellen dus niet mee.

**Moeten we vooruit gaan rapporteren? Je rapporteert wat je gaat verwachten in het jaar erop?**

In jaar 1 worden de gegevens verzameld, uiterlijk moet in maand 6 van het volgende jaar de aangifte worden gedaan. Dus: achteraf rapporteren over het voorafgaande jaar.

**De OV leverancier levert toch de kilometers aan bij de klant?**

Dat hangt van de leverancier af: soms alleen geld en soms ook de kilometers die zijn gemaakt.

**Komt er een overzicht met de daadwerkelijke gegevens die we moeten registreren?**

Hiervoor gaan we een document plaatsen op de Community. In principe moet je elke gereisde kilometer waarvoor betaald wordt registreren, inclusief leaseauto's en openbaar vervoer. De uitsplitsing is naar soort reis (woon/werk en zakelijk) en soort vervoermiddel/brandstof.

**Pak ik het woon-werkverkeer op 1 peildatum of moet ik het hele jaar controleren? Stel dat een medewerker verhuist of wanneer hij bij een andere vestiging gaat werken, moet ik dit ook berekenen?**

Als je de enquête gebruikt dan hoef je maar 1 week te controleren (dus inderdaad op 1 peildatum).

**Stel: je legt het aantal km's woon-werk vast in YouServe en medewerkers rijden niet deze route (bijv. omrijkilometers wegens omleidingen, collega's ophalen, etc.) moet je hier dan omrijkilometers voor registreren (zijnde zakelijke km's)?**

Als je kilometers registreert dan is het de bedoeling om de daadwerkelijke afstand te registreren, ook omrijkilometers.

**Hoe zit het met een medewerker uit het buitenland met een buitenlandse auto van de zaak, maar die deels ook in Nederland werkt en deels onder de Nederlandse loonheffing valt?**

Alle kilometers moeten meegeteld worden, ook de kilometers in het buitenland (let op: dit is gewijzigd t.o.v. de eerste voorlopige handreiking).

**Wij hebben leaserijders die ook privé km's rijden, echter hebben zij geen kastje voor ritregistratie. Begrijp ik het goed dat de privé km's niet hoeven worden doorgegeven, omdat privégebruik van leaseauto o.b.v. een percentage mag worden doorgegeven?**

Als lease rijders ook privé rijden en er geen rittenregistratie wordt bijgehouden, dan kan gerekend worden met een forfaitaire methode (7700 kilometer in mindering brengen voor privégebruik).

**Stel; bij forfaitaire methode is: Eindstand -/- Beginstand -/- 7.700 is kleiner dan 0. Hoeveel km's geef je dan door in de rapportage?**

Dit staat niet duidelijk in de handleiding, maar doorgeven van 0 lijkt dan logisch.

**Wat als werknemer enquête niet willen invullen omdat ze dat privé vinden?**

De persoonlijke gegevens van de medewerker worden niet gedeeld met de overheid en/of andere instanties. Alleen de aantallen worden gebruikt om totalen te krijgen voor de rapportage. De overheid verplicht de werkgever hieraan te voldoen.

**Hoe ga je om met verschillende vervoermiddelen per dag? Een dag fiets, andere dag auto en weer een andere dag OV?**

Het vervoermiddel waarmee iemand de meeste kilometers heeft afgelegd, wordt als enige voertuig gebruikt in de aangifte. Kortom: niet splitsen per voertuig.

**Wij gebruiken de HRYou app niet. Kost dit extra geld wanneer we deze willen uitrollen?**

Het gebruik van de app kost geen geld. De implementatie kan wel kosten met zich meebrengen, afhankelijk van de gekozen opties en de huidige inrichting van de arbeidsvoorwaarden. Als je hier meer over wil weten, neem dan contact op met je accountmanager of service delivery manager. Wil je de HRYou app activeren? Maak dan een ticket aan en geef daarin aan welke opties je wil activeren. Als het meer dan 2 uur werk is geven we een terugkoppeling met de ureninschatting.

**Werkt deze app ook voor commerciële bedrijven? In het verleden was er een app enkel voor de publieke sector/onderwijs.**

De HRYou app is zeker geschikt voor de zakelijke markt. Wil je meer weten? Neem dan contact op met je accountmanager of service delivery manager, deze vertelt je alle mogelijkheden.

**Hoe declareer je een OV-abonnement?**

Dit is afhankelijk van het soort openbaar vervoer dat gedeclareerd wordt, hier is geen kort en bondig antwoord op te formuleren. Neem s.v.p. contact op met je accountmanager of service delivery manager voor een uitgebreid antwoord op deze vraag.

### **Wij vergoeden woon werkverkeer vanaf 10 km. Hoe zit dit?**

Er is een verschil tussen betaling en registratie. Zodra er een km wordt betaald, is er sprake van betaalde reisbewegingen en dienen alle km's te worden meegenomen.

### **En wat als je app nog niet gebruikt?**

Advies is om alvast de app te gaan gebruiken.

### **Krijgen wij bij HR ook een melding van de kilometerregistratie te zien van de medewerkers?**

Bij het goedkeuren van de declaratie krijg je de details te zien in HRSS. Daarnaast kunnen alle verzamelde gegevens vanuit Payroll business opgevraagd worden, alsook de totalen die voor de aangifte nodig zijn.

### **Is het ook mogelijk om een rapportage te draaien om te zien welke medewerker wel/niet zijn kilometers heeft gedeclareerd voor periode 'x'?**

Ja, dat is mogelijk.

### **Is het mogelijk om in het formulier voor zakelijke km's declaratie een projectcode (eigen/vrij veld) in te geven?**

Ja, dit kan in Self Service op het standaard declaratieformulier worden toegevoegd als extra kolom.

### **Is de module HRcore/Business een aparte module die aangeschaft moet worden?**

Nee, dat is niet nodig. Het kan wel nodig zijn om de huidige arbeidsvoorwaarden na te lopen om de inrichting te controleren.

### **Mag je wel voor de medewerkers die minder dan 20 uur werken de registratie bijhouden en rapporteren? Of moeten we deze echt uit de rapportages halen?**

Als een bedrijf aangifteplichtig is, moet voor alle medewerkers de aangifte worden gedaan. De toetsing op 1-1-20xx is alleen om te zien of je aangifteplichtig bent.

### **Wat kunnen we doen om de medewerker zoveel mogelijk te ontlasten?**

De HRYou app gebruiken of voor vaste vergoeding woon-werk de enquête.

### **Wij hebben auto's van de zaak en laten de bestuurders geen kilometers registreren. Mogen we hier dan de forfaitaire methode gebruiken of moeten we wel kilometers gaan laten registreren?**

Totale km's is wel nodig. Het splitsen tussen privé gereden en zakelijk gereden hoeft niet, dan wordt er gebruik gemaakt van de forfaitaire kilometers.

### **Hoe zit het met reiskilometers voor het volgen van een studie voor je werk? Waar vallen die onder?**

Deze moeten gerapporteerd worden, voor zover de studie voor het werk is en de km's worden vergoed.

### **En als ik het goed begrepen heb, hoeven we geen registratie te doen van onze bestelbusjes die boodschappen bezorgen bij onze klanten en ook niet van onze vrachtauto's die de goederen leveren bij onze filialen?**

Klopt, die hoeven niet vastgelegd te worden.

**Bestaat in selfservice formulieren de optie nog tot automatische afstandberekeningen (api webservice)?**

Ja, die is het selfservice formulier opgenomen.

**In de declaratieformulieren die wij nu via de selfservice tegels gebruiken zitten controles zoals of iemand een lease auto heeft. Ook hebben wij nu nog verschillende formulieren voor de verschillende bedrijven. Kunnen dit soort controles ook ingebouwd worden in de app?**

De logica voor uitbetaling van alle geboekte km's in de app zal in de payroll plaatsvinden. Dit kan zijn: uitbetalen à 21 cent, geen uitbetaling (lease auto), fiscale uitruil bij mobiliteitsvergoeding.

**Dank voor het webinar. Ik heb een vraag over het privégebruik bij leaseauto's. Ik begrijp dat er een forfaitmethode is van 7700 km per jaar, maar wat zijn de andere (afwijkende) %?**

Het is inderdaad 7700 kilometer voor privé gebruik. Er zijn ook spelregels voor carpoolen, etc. Neem s.v.p. contact op met je accountmanager of service delivery manager voor een uitgebreid antwoord op deze vraag.

**Mijn volgende vraag is het onderscheid bij OV. Ik begrijp bij zakelijke km, hoeft alleen het totaalbedrag gegeven te worden. Klopt het dat bij OV woon-werkverkeer, alleen het totaal aantal km gegeven moet worden, in plaats van totaalbedrag?**

Bij woon/werk OV wordt uitgegaan van de vaste km's die bij het contract van de medewerker zijn vastgelegd.