

# Vragen & antwoorden

N.a.v. Webinar 17-5-2023 'Ben jij voorbereid op de CO2-heffing registratie?'

**Betreft de registratie alleen zakelijk verkeer afgelegd met auto of ook vliegverkeer? En zakelijke taxi-ritten?**

De registratie gaat (alleen) over verkeer met auto, openbaar vervoer, fiets of te voet. Het betreft zakelijke of woon-werkverkeer kilometers. Het vliegtuig dus niet, zakelijke taxi-ritten wel.

**Tellen stage-overeenkomsten ook mee?**

In het concept Besluit is de volgende definitie opgenomen ten aanzien van de werknemer die moet worden geregistreerd: werknemer is degene die krachtens arbeidsovereenkomst of publiekrechtelijke aanstelling is gehouden tot het verrichten van ten minste 20 uur betaalde arbeid per maand voor een onderneming of rechtspersoon.

**Hoe gedetailleerd moet de registratie worden; mag dit voor woon-werk een schatting zijn op jaarbasis (rekening houdend met vrije dagen e.d.) of moet het 100% sluitend zijn?**

De aangifte is getotaliseerd per KvK-nummer. Het registreren kan echter alleen op detailniveau, voor zover kilometers voor een modaliteit kunnen worden vastgelegd. Indien dit niet mogelijk is, zal e.e.a. vergaard moeten worden via een enquête en deze moet representatief zijn voor de organisatie (KvK).

Dat betekent in geval van woon-werk dat dit op dagbasis moet worden bijgehouden, omdat de manier van reizen van dag tot dag kan wijzigen. Klopt dat?

Indien er gewerkt wordt op basis van declaraties klopt dit. In de HRYou app zal per declaratie worden aangegeven om wat voor soort reis het gaat (modaliteit) en wat voor soort voertuig (van auto tot fiets of lopen).

Er zijn medewerkers die komen soms met de auto en soms op de fiets. Hoe gaan we daar mee om en is het daadwerkelijk zo dat je dus per medewerker moet weten op welke manier hij/zij naar het werk komt en op welk type brandstof zijn privé vervoersmiddel rijdt?

In de HRYou app zal per declaratie worden aangegeven om wat voor soort reis het gaat (modaliteit) en wat voor soort voertuig (van auto tot fiets of lopen).

Er wordt dus input van de individuen verwacht? Hoe kan de werkgever een en ander controleren?

Ja, de input moet vanuit de individuele medewerkers komen. Zij kunnen registreren via de HRYou app of via HRSS. Daarna komt de input in HR Core Business terecht. De registratie is vervolgens uit te lijsten en daarmee te controleren.

Kun je de werkgever verantwoordelijk maken voor het privegedrag van medewerkers?

Niet voor privé gedrag, wel kan de werkgever met een werknemer afspraken maken, voor zover er gebruik wordt gemaakt van zakelijke vervoersmiddelen.

Je weet toch niet op welke brandstof een taxi rijdt?

Dit is een terechte praktische opmerking, maar onderscheid in type brandstof wordt wel gevraagd in de registratie.

## Kan ik per jaar een keuze maken?

Per KvK-nummer wordt op 1 januari bepaald of er meer dan 100 medewerkers voldoen aan de criteria om aangifte te moeten doen. Hier is geen keuze in.

Per jaar kan wél een keuze worden gemaakt of de zakelijke kilometers getotaliseerd worden geregistreerd of dat je de driedeling aanhoudt zoals in het schema gepresenteerd (lease/eigen wagenpark, mobiliteitsdiensten en declaraties).

## Komt er een registratiemogelijkheid in de HRYou app?

Ja, binnen de functionaliteit 'declaraties'.

## Wat als je het niet invult bij de RVO?

Dan zal de Omgevingsdienst in verband met haar controlerende rol contact zoeken. Niet meewerken aan de registratie zal mogelijk leiden tot CO2-reductie eisen en sancties op werkgeversniveau bij niet voldoen aan de registratie, in plaats van eisen op sector niveau.

## Is het aantal werknemers per KvK-nummer bepalend? Hoe zit het met verschillende bedrijven binnen een groep (die een fiscale eenheid vormen)?

Het aantal werknemers per KvK is bepalend. In de handreiking voor werkgevers (bijgevoegd in de mail) laat men het begrip fiscale eenheid volledig los (alhoewel dit wel logisch zou zijn geweest en beter aansluit bij al bestaande registraties zoals de loonaangifte).

## Hoe worden de kilometers berekend?

De kilometers van de declaratie worden berekend door HERE of (indien toegestaan door de werkgever) handmatig ingegeven of overschreven.

## Hoe dient te worden omgegaan met aangifte van 2 klantnummers voor een KvK-nummer?

Die moeten samen worden getotaliseerd en als één geheel worden gemeld via het portaal van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

## Is het mogelijk om de verbijzondering te standaardiseren? Een groot deel van onze medewerkers zal per reisdag dezelfde reisbeweging maken en dit zou dan niet per reisdag opgevoerd hoeven worden.

Er wordt op dit moment in de HRYou app gekeken naar de mogelijkheid om een voorkeur in te stellen.

## Wanneer wordt de definitieve beslissing genomen?

De planning is dat er op 1-1-2024 een algemene maatregel van bestuur van kracht wordt waarmee deze registratie wordt verplicht